

*Canadian Military Engineers Association
Bursary*

Colonel Edward Churchill, OC, CD,
D.Eng, LL.D
(1908 – 1978)

*Presented to: Audrey Quiron
October 2022*



*Bourse de l'Association du Génie
militaire canadien*

Le colonel Edward Churchill, OC, CD,
Ph. D. ing. LL.D.
(1908 – 1978)

*Présentation à : Audrey Quiron
L'octobre 2022*

Born in Winnipeg, Colonel Churchill was a graduate of the University of Manitoba in Civil Engineering. During the Second World War, he served in the Royal Canadian Engineers as a staff officer in 21 Army Group Headquarters supervising the construction of over 192 airfields across Europe as well as other installations.

On his return from overseas in 1946, he was responsible for Army construction projects in the London, Ontario area and he directed the construction of Fort Churchill, Manitoba on Hudson Bay. He subsequently held several appointments at Army Headquarters in Ottawa directing many of the Canadian Army's principal construction projects and the Canadian Army's Home Station construction program at all the Army bases in Canada. Colonel Churchill's major accomplishments in the last years of his military service included the design and construction of the National Government Emergency Headquarters in Carp, Ontario as well as the Regional Headquarters.

In 1963, Canada was awarded the 1967 World's Fair after the city of Moscow suddenly dropped its commitment, originally awarded in 1960. It was deemed impossible at the time for Canada to achieve the seven-year task in the four years left before the fair was to open. Into the breach came Colonel Churchill as Director of Installations. He had to plan, design, and construct Expo 67. As history shows, the job was another job well done for the Colonel.

After Expo 67, Colonel Churchill left the Army and opened a consulting practice and became a prominent figure in innovative projects for large public and private developers. He was awarded the Order of Canada, the Centennial Medal, the Professional Engineers Gold Medal, and a Special Commendation from the Chief of the Defence Staff for his work on Expo 67. Honorary Doctorates of Engineering and Laws have also been conferred on Colonel Churchill by the Universities of Waterloo, Western Ontario and Manitoba.



Né à Winnipeg, le colonel Churchill était diplômé de l'Université du Manitoba en génie civil. Pendant la Seconde Guerre mondiale, il a servi dans le Génie royal canadien en tant qu'officier d'état-major au quartier général du 21^e groupe d'armées, supervisant la construction de plus de 192 aérodromes à travers l'Europe ainsi que d'autres installations.

À son retour d'outre-mer en 1946, il est responsable des projets de construction de l'Armée dans la région de London, en Ontario, et il dirige la construction de Fort Churchill, au Manitoba, sur la baie d'Hudson. Il a par la suite occupé plusieurs postes au quartier général de l'Armée à Ottawa, dirigeant plusieurs des principaux projets de construction de l'Armée canadienne et le programme de construction des stations d'attache de l'Armée canadienne dans toutes les bases militaires au Canada. Les principales réalisations du colonel Churchill au cours des dernières années de son service militaire comprennent la conception et

la construction du quartier général d'urgence du gouvernement national à Carp, en Ontario, ainsi que du quartier général régional.

En 1963, le Canada a remporté l'Exposition universelle de 1967 après que la ville de Moscou a soudainement abandonné son engagement, initialement décerné en 1960. Il a été jugé impossible à l'époque pour le Canada d'accomplir la tâche de sept ans dans les quatre années restantes avant l'ouverture de l'exposition. Dans la brèche est venu le colonel Churchill en tant que directeur des installations. Il devait planifier, concevoir et construire l'Expo 67. Comme le montre l'histoire, le travail était un autre travail bien fait pour le colonel.

Après l'Expo 67, le colonel Churchill quitte l'armée et ouvre un cabinet de conseil et devient une figure de proue des projets innovants pour les grands promoteurs publics et privés. Il a reçu l'Ordre du Canada, la Médaille du centenaire, la Médaille d'or des ingénieurs professionnels et une Mention élogieuse du Chef d'état-major de la Défense pour son travail sur l'Expo 67. Des doctorats honorifiques en génie et en droit ont également été décernés au colonel Churchill par les universités de Waterloo, Western Ontario et Manitoba.

*Canadian Military Engineers Association
Bursary*

*Colonel Edward Churchill, OC, CD,
D.Eng, LL.D
(1908 – 1978)*

*Presented to: Audrey Quiron
October 2022*



*Bourse de l'Association du Génie
militaire canadien*

*Le colonel Edward Churchill, OC, CD,
Ph. D. ing. LL.D.
(1908 – 1978)*

*Présentation à : Audrey Quiron
L'octobre 2022*

Born in Winnipeg, Colonel Churchill was a graduate of the University of Manitoba in Civil Engineering. During the Second World War, he served in the Royal Canadian Engineers as a staff officer in 21 Army Group Headquarters supervising the construction of over 192 airfields across Europe as well as other installations.

On his return from overseas in 1946, he was responsible for Army construction projects in the London, Ontario area and he directed the construction of Fort Churchill, Manitoba on Hudson Bay. He subsequently held several appointments at Army Headquarters in Ottawa directing many of the Canadian Army's principal construction projects and the Canadian Army's Home Station construction program at all the Army bases in Canada. Colonel Churchill's major accomplishments in the last years of his military service included the design and construction of the National Government Emergency Headquarters in Carp, Ontario as well as the Regional Headquarters.

In 1963, Canada was awarded the 1967 World's Fair after the city of Moscow suddenly dropped its commitment, originally awarded in 1960. It was deemed impossible at the time for Canada to achieve the seven-year task in the four years left before the fair was to open. Into the breach came Colonel Churchill as Director of Installations. He had to plan, design, and construct Expo 67. As history shows, the job was another job well done for the Colonel.

After Expo 67, Colonel Churchill left the Army and opened a consulting practice and became a prominent figure in innovative projects for large public and private developers. He was awarded the Order of Canada, the Centennial Medal, the Professional Engineers Gold Medal, and a Special Commendation from the Chief of the Defence Staff for his work on Expo 67. Honorary Doctorates of Engineering and Laws have also been conferred on Colonel Churchill by the Universities of Waterloo, Western Ontario and Manitoba.



Né à Winnipeg, le colonel Churchill était diplômé de l'Université du Manitoba en génie civil. Pendant la Seconde Guerre mondiale, il a servi dans le Génie royal canadien en tant qu'officier d'état-major au quartier général du 21^e groupe d'armées, supervisant la construction de plus de 192 aérodromes à travers l'Europe ainsi que d'autres installations.

À son retour d'outre-mer en 1946, il est responsable des projets de construction de l'Armée dans la région de London, en Ontario, et il dirige la construction de Fort Churchill, au Manitoba, sur la baie d'Hudson. Il a par la suite occupé plusieurs postes au quartier général de l'Armée à Ottawa, dirigeant plusieurs des principaux projets de construction de l'Armée canadienne et le programme de construction des stations d'attache de l'Armée canadienne dans toutes les bases militaires au Canada. Les principales réalisations du colonel Churchill au cours des dernières années de son service militaire comprennent la conception et

la construction du quartier général d'urgence du gouvernement national à Carp, en Ontario, ainsi que du quartier général régional.

En 1963, le Canada a remporté l'Exposition universelle de 1967 après que la ville de Moscou a soudainement abandonné son engagement, initialement décerné en 1960. Il a été jugé impossible à l'époque pour le Canada d'accomplir la tâche de sept ans dans les quatre années restantes avant l'ouverture de l'exposition. Dans la brèche est venu le colonel Churchill en tant que directeur des installations. Il devait planifier, concevoir et construire l'Expo 67. Comme le montre l'histoire, le travail était un autre travail bien fait pour le colonel.

Après l'Expo 67, le colonel Churchill quitte l'armée et ouvre un cabinet de conseil et devient une figure de proue des projets innovants pour les grands promoteurs publics et privés. Il a reçu l'Ordre du Canada, la Médaille du centenaire, la Médaille d'or des ingénieurs professionnels et une Mention élogieuse du Chef d'état-major de la Défense pour son travail sur l'Expo 67. Des doctorats honorifiques en génie et en droit ont également été décernés au colonel Churchill par les universités de Waterloo, Western Ontario et Manitoba.

*Canadian Military Engineers Association
Bursary*

**Colonel Richard Clement Moody, RE
(1813 – 1886)**

*Presented to: Andrew Jarvis
October 2022*



*Bourse de l'Association du Génie
militaire canadien*

**Le colonel Richard Clement Moody, RE
(1813 – 1886)**

*Présentation à: Andrew Jarvis
L'octobre 2022*

In 1830, Richard Clement Moody was commissioned into the Royal Engineers as a survey officer after attending the Royal Military Academy at Woolwich.

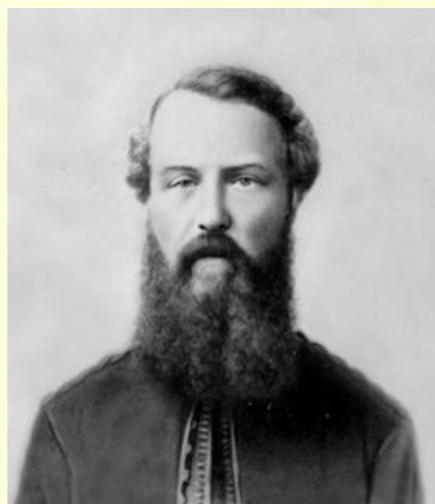
By 1858, at the rank of Colonel and having already established a reputation as a strong and effective leader in endeavours throughout the Empire, he was appointed Chief Commissioner of Lands and Works and Lieutenant Governor of the colony of British Columbia. He also commanded the 150-man British Columbia Detachment, Royal Engineers and was given responsibility for the defence of the colony. At that time, the United States threatened Britain's control of the colony, especially with the influx of Americans during the Cariboo gold rush.

Moody's duties went far beyond military responsibilities. His civic duties included selecting a site for a capital city, building public works, surveying town sites and country lands, planning and engineering roads, examining harbours, and reporting on mineral wealth, fisheries, and other resources in the colony. He was also responsible for policing and initially assigned this task to the Royal Engineer Detachment.

Moody chose the heights overlooking the Fraser River at New Westminster as the colony's capital. From there, under his leadership, the Royal Engineers enforced order in mining camps in the interior. They also built a road from New Westminster to Hope and another to the Royal Naval base at Port Moody on Burrard Inlet (North Road). In addition, they built a third from Hope to Princeton. Later, as the gold rush continued up the Fraser Canyon, they built the Cariboo Wagon Road from Yale to Lytton and then onwards through Spence's Bridge and Cache Creek to Quesnel and Barkerville. The Royal Engineer Detachment also surveyed the land and controlled land sales along the route.

In 1863, when Moody's work and influence had reached a peak, the Royal Engineers were withdrawn from British Columbia and Colonel Moody and his family returned to England. One hundred and thirty Royal Engineers however stayed in the colony to farm, start businesses and raise families.

Major-General Moody died in Bournemouth, England in 1886.



En 1830, Richard Clement Moody a été commissionné dans les Royal Engineers en tant qu'officier d'arpentage après avoir fréquenté l'Académie royale militaire de Woolwich.

En 1858, au grade de colonel et s'étant déjà forgé une réputation de chef fort et efficace dans les efforts déployés dans tout l'Empire, il est nommé commissaire en chef des Terres et des Travaux et lieutenant-gouverneur de la colonie de la Colombie-Britannique. Il commande également le détachement de 150 hommes de la Colombie-Britannique, Royal Engineers, et se voit confier la responsabilité de la défense de la colonie. À cette époque, les États-Unis menaçaient le contrôle britannique de la colonie, notamment avec l'afflux d'Américains lors de la ruée vers l'or de Cariboo.

Les fonctions de Moody allaient bien au-delà des responsabilités militaires. Ses fonctions civiles comprenaient la sélection d'un site pour une capitale, la construction de travaux publics, l'arpentage des sites urbains et des terres de campagne, la planification et l'ingénierie des routes, l'examen des ports et la rédaction de rapports sur la richesse minérale, la pêche et d'autres ressources de la colonie. Il était également responsable du maintien de l'ordre et a initialement confié cette tâche au Détachement du Génie royal.

Moody choisit les hauteurs surplombant le fleuve Fraser à New Westminster comme capitale de la colonie. De là, sous sa direction, les Royal Engineers ont fait respecter l'ordre dans les camps miniers de l'intérieur. Ils ont également construit une route de New Westminster à Hope et une autre à la base navale royale de Port Moody sur Burrard Inlet (North Road). De plus, ils en ont construit une troisième de Hope à Princeton. Plus tard, alors que la ruée vers l'or se poursuivait dans le canyon du Fraser, ils ont construit la route pour wagon Cariboo de Yale à Lytton, puis à travers Spence's Bridge et Cache Creek jusqu'à Quesnel et Barkerville. Le détachement du génie royal a également arpenté le terrain et contrôlé les ventes de terrains le long de la route.

En 1863, lorsque le travail et l'influence de Moody atteignirent leur apogée, les Royal Engineers furent retirés de la Colombie-Britannique et le colonel Moody et sa famille retournèrent en Angleterre. Cent trente Royal Engineers sont cependant restés dans la colonie pour cultiver, démarrer des entreprises et élever des familles.

Le major-général Moody est décédé à Bournemouth, en Angleterre, en 1886.

*Canadian Military Engineers Association
Bursary*

**Corporal James Hendry, GC
(1911 – 1841)**

*Presented to: Lauren Gale
October 2022*



*Bourse de l'Association du Génie
militaire canadien*

**Le caporal James Hendry, GC
(1911 – 1941)**

*Présentation à : Lauren Gale
L'octobre 2022*

Corporal James Hendry was a native of Falkirk, Scotland. During the Second World War, he was serving with a detachment of No 1 Tunnelling Company, Royal Canadian Engineers, on a project to drill a tunnel connecting two lakes in Scotland. With the diameter of a small railway tunnel, the new tunnel was needed to increase the production of electric power for a manufacturing plant that played a vital part in building the Royal Air Force's fighters and bombers.

Disaster struck on 13 June 1941. At about 1600 hours, Corporal Hendry came out of the tunnel to find the powder house on fire. Shouting an alarm, he ran to warn those unaware of the blaze. Although he could easily have gotten clear, others nearby were in danger. If the magazine blew up, the resulting damage would put a stop to the job for some time. Hendry was an experienced miner and fully aware of the chance he took. He headed for the powder house with water to try to put the fire out.

The gallant attempt failed and there was a devastating explosion. The powder house, the hoist house and the workshop disappeared. The steel-sharpening shop was flattened and caught fire. Corporal Hendry and another sapper were killed, and seven other men were hurt.

Corporal Hendry was posthumously awarded the George Cross for his devotion to duty and disregard for his own safety. Canada remembers Corporal Hendry through the naming of the Corporal James Hendry GC Building in Militia Training Centre Meaford. In addition, a memorial cairn was installed in his honour near the tunnel.



Le caporal James Hendry était originaire de Falkirk, en Écosse. Pendant la Seconde Guerre mondiale, il servait avec un détachement de la 1^{re} compagnie de sapeurs-mineurs du Génie royal canadien, sur un projet de forage d'un tunnel reliant deux lacs en Écosse. Avec le diamètre d'un petit tunnel ferroviaire, le nouveau tunnel était nécessaire pour augmenter la production d'énergie électrique pour une usine de fabrication qui a joué un rôle essentiel dans la construction des chasseurs et des bombardiers de l'Aviation royales.

La catastrophe a frappé le 13 juin 1941. Vers 16 heures, le caporal Hendry est sorti du tunnel pour trouver la poudrière en feu. En criant une alarme, il a couru pour avertir ceux qui n'étaient pas au courant du brasier. Bien qu'il aurait pu facilement s'échapper, d'autres personnes à proximité étaient en danger. Si le magasin explosait, les dommages qui en résulteraient mettraient un terme au travail pendant un certain temps. Hendry était un mineur expérimenté et pleinement conscient du risque qu'il prenait. Il se dirigea vers la poudrière avec de l'eau pour tenter d'éteindre le feu.

La vaillante tentative a échoué et il y a eu une explosion dévastatrice. La poudrière, le treuil et l'atelier ont disparu. L'atelier d'affûtage de l'acier a été rasé et a pris feu. Le caporal Hendry et un autre sapeur ont été tués et sept autres hommes ont été blessés.

Le caporal Hendry a reçu à titre posthume la Croix de George pour son dévouement au devoir et son mépris pour sa propre sécurité. Le Canada se souvient du caporal Hendry en nommant le Centre d'instruction de la milice de Meaford. Caporal James Hendry GC Building. De plus, un cairn commémoratif a été installé en son honneur près du tunnel.

*Canadian Military Engineers Association
Bursary*

**CSM Frederick George Bowles DCM, MM
(1878 – 1917)**

*Presented to: Rachel Bradley
October 2022*



*Bourse de l'Association du Génie
militaire canadien*

**Le SMC Frederick George Bowles, DCM, MM
(1878 – 1917)**

*Présentation à : Rachel Bradley
L'octobre 2022*

Company Sergeant Major Frederick George Bowles, DCM, MM, was born in 1878 to Thomas and Harriett Bowles of Berkshire, England. He was a bricklayer by trade and before coming to Canada, had served over 12 years in the Oxfordshire Light Infantry Regiment - including two years in South Africa. Bowles enlisted in the Canadian Expeditionary Force in Valcartier, QC, on 26 September 1914 and was immediately assigned to the 3rd Field Company of the Canadian Engineers. He served in that unit throughout the Great War.

Frederick Bowles entered battle at Ploegsteert, Belgium, on 23 February 1915. He went on to survive the battles of 2nd Ypres, Festubert, Flers-Courcelette, Thiepval, Ancre Heights, Vimy Ridge, Fresnoy and Hill 70.

Frederick was promoted to corporal shortly after arriving in France in February 1915 and to sergeant in June. He was promoted to Company Sergeant Major in March 1916. CSM Bowles married Louisa Wooloff in Barcote, Faringdon, Berkshire, during a leave period in May.

In October 1916 he was awarded the Military Medal for his bravery and devotion to duty during the fighting in the Ypres Salient in April and July of 1915. In February 1917 he was awarded the Distinguished Conduct Medal for conspicuous gallantry and devotion to duty in the Somme Valley fighting.

CSM Frederick Bowles DCM, MM was wounded by shrapnel on 24 October 1917 during the Battle of Passchendaele. He died of his wounds later that day and is buried in the Dozinghem Military Cemetery near Ypres, Belgium.



Le sergent-major de compagnie Frederick George Bowles, DCM, MM, est né en 1878 de Thomas et Harriett Bowles de Berkshire, en Angleterre. Il était maçon de métier et avant de venir au Canada, il avait servi plus de 12 ans dans l'Oxfordshire Light Infantry Regiment - dont deux ans en Afrique du Sud. Bowles s'est enrôlé dans le Corps expéditionnaire canadien à Valcartier, QC, le 26 septembre 1914 et a été immédiatement affecté à la 3^e compagnie de campagne du Génie canadien. Il a servi dans cette unité tout au long de la Grande Guerre.

Frederick Bowles est entré au combat à Ploegsteert, en Belgique, le 23 février 1915. Il a survécu aux batailles du 2^e Ypres, Festubert, Flers-Courcelette, Thiepval, Ancre Heights, Vimy Ridge, Fresnoy et Hill 70.

Frederick est promu caporal peu de temps après son arrivée en France en février 1915 et sergent en juin. Il a été promu sergent-major de compagnie en mars 1916. CSM Bowles a épousé Louisa Wooloff à Barcote, Faringdon, Berkshire, pendant une période de congé en mai.

En octobre 1916, il reçut la Médaille militaire pour sa bravoure et son dévouement au devoir lors des combats dans le saillant d'Ypres en avril et juillet 1915. En février 1917, il reçut la Médaille de conduite distinguée pour sa bravoure remarquable et son dévouement au devoir dans les combats de la vallée de la Somme.

SMC Frederick Bowles DCM, MM a été blessé par un éclat d'obus le 24 octobre 1917 lors de la bataille de Passchendaele. Il est décédé des suites de ses blessures plus tard dans la journée et est enterré au cimetière militaire de Dozinghem près d'Ypres, en Belgique.

*Canadian Military Engineers Association
Bursary*

Lieutenant-Colonel Edwin Albert Baker,
CC, OBE, MC
(1893 – 1968)

*Presented to: Benson Du
October 2022*



*Bourse de l'Association du Génie
militaire canadien*

Le lieutenant-colonel Edwin Albert Baker,
CC, OBE, MC
(1893 – 1968)

*Présentation à : Benson Du
L'octobre 2022*

Edwin Albert Baker was born in 1893 in Ernesttown, Ontario and went to Queen's University in Kingston, to become an Electrical Engineer. Fresh out of university in 1914, Baker qualified for the rank of Lieutenant with the Canadian Engineers. A few months after graduating, he enlisted with the 6th Field Company, Canadian Engineers. By October 1915, Captain Baker was in the muddy Belgian trenches, where a sniper's bullet blinded him. It happened in daylight while he was checking on his troops in an exposed forward area. He was awarded a Military Cross (MC) for gallantry and was later mentioned in dispatches.

He went to St. Dunstan's in England for rehabilitation where he studied braille, typing and business administration, and took up such aids to self-assurance as fencing and sculling.

In 1918, Edwin Baker and six other blind and visually impaired Canadians founded the Canadian National Institute for the Blind (CNIB). He was the Institute's Managing Director from 1920 until his retirement in 1962. He also served two terms as President of the World Council for the Welfare of the Blind, being first appointed in 1951.

Over the years, Lieutenant-Colonel Baker had many honours bestowed upon him such as honorary doctorates from Queen's University and the University of Toronto, the Order of the British Empire (OBE) in 1935, an honorary Lieutenant Colonelcy in 1938, presentation to His Majesty King George VI in 1939 and to Her Majesty the Queen in 1957. He was elected as President of the Military Engineer Association of Canada (predecessor of the CMEA) in 1935. In 1951, the American Association for the Blind awarded him the Migel Medal for outstanding service to the blind and later, the Helen Keller Award for Distinguished Service to the Blind. The American Association for Workers for the Blind awarded him the Shotwell Memorial Award in 1952. In addition, the French Government awarded him the Croix de Guerre. Later, the Canadian Government bestowed its highest award, Companion of the Order of Canada (CC).

Edwin Baker died, after an incredible life of service, in 1968 in Collins Bay, Ontario, near Kingston.



Edwin Albert Baker est né en 1893 à Ernesttown, en Ontario et est allé à l'Université Queen's à Kingston, pour devenir ingénieur électricien. Fraîchement sorti de l'université en 1914, Baker se qualifie pour le grade de lieutenant du Génie canadien. Quelques mois après avoir obtenu son diplôme, il s'est enrôlé dans la la 6^e compagnie de campagne du Génie canadien. En octobre 1915, le capitaine Baker se trouvait dans les tranchées belges boueuses, où la balle d'un tireur d'élite l'aveugla. Cela s'est produit à la lumière du jour alors qu'il surveillait ses troupes dans une zone avant exposée. Il a reçu une Croix militaire (MC) pour bravoure et a ensuite été mentionné dans des dépêches.

Il est allé à St. Dunstan's en Angleterre pour une réadaptation où il a étudié le braille, la dactylographie et l'administration des affaires, et a pris des aides à l'assurance de soi comme l'escrime et la godille.

En 1918, Edwin Baker et six autres Canadiens aveugles et malvoyants ont fondé l'Institut national canadien pour les aveugles (INCA). Il a été directeur général de l'Institut de 1920 jusqu'à sa retraite en 1962. Il a également servi deux mandats en tant que président du Conseil mondial pour le bien-être des aveugles, nommé pour la première fois en 1951.

Au fil des ans, le lieutenant-colonel Baker s'est vu décerner de nombreuses distinctions telles que des doctorats honorifiques de l'Université Queen's et de l'Université de Toronto, l'Ordre de l'Empire britannique (OBE) en 1935, un lieutenant-colonel honoraire en 1938, une présentation à Sa Majesté le roi George VI en 1939 et à Sa Majesté la Reine en 1957. Il est élu président de l'Association du génie militaire du Canada (prédécesseur de l'AGMC) en 1935. En 1951, l'American Association for the Blind lui décerne la médaille Migel pour service exceptionnel aux aveugles et plus tard, le prix Helen Keller pour services distingués aux aveugles. L'Association américaine des travailleurs pour les aveugles lui a décerné le Shotwell Memorial Award en 1952. De plus, le gouvernement français lui a décerné la Croix de Guerre. Plus tard, le gouvernement canadien a décerné sa plus haute distinction, Compagnon de l'Ordre du Canada (CC).

Edwin Baker est décédé, après une vie de service incroyable, en 1968 à Collins Bay, en Ontario, près de Kingston.

*Canadian Military Engineers Association
Bursary*

**Sapper Christopher Gregory Holopina
(1973 – 1996)**

*Presented to: Bryan Lee
October 2022*



*Bourse de l'Association du Génie
militaire canadien*

**Le sapeur Christopher Gregory Holopina
(1973 – 1996)**

*Présentation à : Bryan Lee
L'octobre 2022*

Christopher Gregory Holopina was born in October 1973, in Russell, Manitoba. While still in high school, he joined the 26th Field Regiment, RCA as a Gunner. In March 1995, Chris transferred from the reserves to the Regular Force and completed his training at the Canadian Forces School of Military Engineering in Chilliwack, British Columbia. In October 1995, he was posted to 2 Combat Engineer Regiment (2 CER) in Petawawa, Ontario.

Less than two months after arriving in Petawawa, Sapper Holopina deployed to Bosnia with 1 Troop, 23 Field Squadron in Bosnia to serve with NATO Implementation Force (IFOR). On July 4th, 1996, he was a member of a high-readiness field section when a call came in to help rescue a group of 11 British soldiers who were stranded in a minefield in Ripač, Bihać. On the way, answering the call, their Bison armoured personnel carrier had to swerve off the road to avoid a collision. Sapper Holopina was killed when the vehicle plunged down a ravine and rolled over. He was the first Canadian soldier in Bosnia to lose his life during the NATO Operation.

A year after his death, IFOR named Camp Holopina in Bosnia after him and his name is recorded on a Canadian monument in Velika Kladusa, Bosnia-Herzegovina. He is also memorialized on many monuments and memorials in Petawawa and on the cenotaph in St. Claude, Manitoba. The Province of Manitoba has honoured Sapper Holopina by naming Holopina Lake in the Flin Flon area after him.



Christopher Gregory Holopina est né en octobre 1973 à Russell, au Manitoba. Alors qu'il était encore à l'école secondaire, il s'est joint au 26^e Régiment d'artillerie de campagne, ARC en tant qu'artilleur. En mars 1995, Chris a été muté de la Réserve à la Force régulière et a terminé sa formation à l'École du génie militaire des Forces canadiennes à Chilliwack, en Colombie-Britannique. En octobre 1995, il est muté au Le 2^e Régiment du génie de combat (2 RGC) à Petawawa, en Ontario.

Moins de deux mois après son arrivée à Petawawa, le sapeur Holopina s'est déployé en Bosnie avec la 1^{re} troupe du 23^e Escadron de campagne en Bosnie pour servir avec la Force de mise en œuvre de l'OTAN (IFOR). Le 4 juillet 1996, il était membre d'une section de terrain à haut niveau de préparation lorsqu'un appel est arrivé pour aider à sauver un groupe de 11 soldats britanniques qui étaient bloqués dans un champ de mines à Ripač, Bihać. Sur le chemin, répondant à l'appel, leur véhicule blindé de transport de troupes Bisona dû dévier de la route pour éviter une collision. Le sapeur Holopina a été tué lorsque le véhicule a plongé dans un ravin et s'est renversé. Il a été le premier soldat canadien en Bosnie à perdre la vie lors de l'opération de l'OTAN.

Un an après sa mort, l'IFOR a donné son nom au camp Holopina en Bosnie et son nom est inscrit sur un monument canadien à Velika Kladusa, en Bosnie-Herzégovine. Il est également commémoré sur de nombreux monuments et mémoriaux à Petawawa et sur le cenotaphe de Saint-Claude, au Manitoba. La province du Manitoba a honoré le sapeur Holopina en donnant son nom au lac Holopina dans la région de Flin Flon.

*Canadian Military Engineers Association
Bursary*

**Sergeant George Rudolph Miok
(1981 – 2009)**

*Presented to: Madison Crant
October 2022*



*Bourse de l'Association du Génie
militaire canadien*

**Le sergent George Rudolph Miok
(1981 – 2009)**

*Présentation à: Madison Crant
octobre 2022*

George Rudolph Miok was born on 18 May 1981 in Edmonton, Alberta, to Illes and Anna Miok. Following his elementary school education, he attended Archbishop Jordan Catholic High School in Sherwood Park, Alberta. He joined 41 Combat Engineer Regiment, in 1998 as a reservist, while studying for a degree in education at the University of Alberta. He completed a tour in Bosnia in 2002.

Sergeant Miok deployed for his first tour in Afghanistan in 2006 and, on his return, started teaching at St. Cecilia's Junior High School in Edmonton where he taught math, gym, health, and religion to Grade 7 students. In September 2009, George deployed for his second tour in Afghanistan where he served as a section commander with the Kandahar Provincial Reconstruction Team and worked closely with the Afghanistan National Army. Sergeant George Miok was killed a few months later, on 30 December 2009, when the armoured vehicle he was travelling in was struck by an improvised explosive device near Kandahar City along with Sergeant Moik, Corporal Zachery McCormack, Sergeant Kirk Taylor, Private Garrett Chidley, as well as reporter Michelle Lang.

Sergeant Miok was a natural leader, a respected teacher, and a gifted athlete. His legacy and service are memorialized through a scholarship awarded at his former high school, a scholarship bearing his name in the Faculty of Education at the University of Alberta as well as on the Miok-McCormack Memorial in Sherwood Park, Alberta, and several other memorials.



George Rudolph Miok est né le 18 mai 1981 à Edmonton, en Alberta, de Illes et Anna Miok. Après ses études primaires, il a fréquenté l'école secondaire catholique Archbishop Jordan à Sherwood Park, en Alberta. Il s'est joint au 41^e Régiment du génie de combat, en 1998, en tant que réserviste, tout en étudiant pour un diplôme en éducation à l'Université de l'Alberta. Il a effectué une tournée en Bosnie en 2002.

Le sergent Miok s'est déployé pour sa première affectation en Afghanistan en 2006 et, à son retour, a commencé à enseigner à l'école secondaire St. Cecilia à Edmonton où il a enseigné les mathématiques, la gym, la santé et la religion aux élèves de 7^e année. En septembre 2009, George s'est déployé pour sa deuxième tournée en Afghanistan où il a servi comme commandant de section avec l'équipe de reconstruction provinciale de Kandahar et a travaillé en étroite collaboration avec l'Armée nationale afghane. Le sergent George Miok a été tué quelques

mois plus tard, le 30 décembre 2009, lorsque le véhicule blindé dans lequel il voyageait a été frappé par un engin explosif improvisé près de la ville de Kandahar avec le sergent Moik, le caporal Zachery McCormack, le sergent Kirk Taylor, le soldat Garrett Chidley, ainsi que la journaliste Michelle Lang.

Le sergent Miok était un leader naturel, un enseignant respecté et un athlète doué. Son héritage et ses services sont commémorés par une bourse décernée à son ancienne école secondaire, une bourse portant son nom à la faculté d'éducation de l'Université de l'Alberta ainsi que sur le mémorial Miok-McCormack à Sherwood Park, en Alberta, et plusieurs autres monuments commémoratifs.

*Canadian Military Engineers Association
Bursary*

*Sergeant Ivan Lethbridge Stark
(1928 – 1957)*

*Presented to: Damon Mader
October 2022*



*Bourse de l'Association du Génie
militaire canadien*

*Le sergent Ivan Lethbridge Stark
(1928 – 1957)*

*Présentation à: Damon Mader
L'octobre 2022*

Sergeant Ivan Lethbridge Stark was born in April 1928 in Ocean Falls, British Columbia. He enlisted in the Canadian Army in 1945. He volunteered for service in the Pacific, but the war ended before he was deployed. He was discharged in October 1945 at the rank of Private and received the Canadian Volunteer Service Medal and the 1939-1945 Medal. After the war, he trained as a draughtsman.

In January 1952, Ivan Stark enlisted in the Royal Canadian Engineers and trained as a bricklayer. Initially, he served in 57th Independent Field Squadron and, in the same month was transferred to 23rd Field Squadron. He was promoted, on completion of the Small Arms Course in February 1957, to sergeant.

Sergeant Stark embarked for Cairo, Egypt 20 September 1957 as part of the United Nations Emergency Force. Seven days later, while being briefed on minefield locations by the sergeant he was to replace, the jeep they were in struck an anti-tank mine along the edge of a road which was thought to have been cleared. It was believed that the mine had been placed there for United Nations troops to pick up. Sergeant Stark was killed instantly.

Sergeant Stark became the first Canadian killed by a mine after the Second World War and the first Canadian peacekeeper to be killed by a landmine. The Mine Awareness Training area at Canadian Forces Base Kingston officially bears his name.



Le sergent Ivan Lethbridge Stark est né en avril 1928 à Ocean Falls, en Colombie-Britannique. Il s'est enrôlé dans l'Armée canadienne en 1945. Il s'est porté volontaire pour servir dans le Pacifique, mais la guerre s'est terminée avant qu'il ne soit déployé. Il est démobilisé en octobre 1945 avec le grade de soldat et reçoit la Médaille canadienne du volontaire et la Médaille 1939-1945. Après la guerre, il suit une formation de dessinateur.

En janvier 1952, Ivan Stark s'enrôle dans le Corps royal du génie canadien et suit une formation de maçon. Initialement, il a servi dans le 57^e Escadron de campagne indépendant et, le même mois, il a été transféré au 23^e Escadron de campagne. Il a été promu, à l'issue du cours d'armes légères en février 1957, au grade de sergent.

Le sergent Stark s'est embarqué pour le Caire, en Égypte, le 20 septembre 1957 dans le cadre de la Force d'urgence des Nations Unies -. Sept jours plus tard, alors qu'ils étaient informés de l'emplacement des champs de mines par le sergent qu'il devait remplacer, la jeep dans laquelle ils se trouvaient a heurté une mine antichar le long du bord d'une route que l'on croyait déminée. On croyait que la mine avait été placée là pour que les troupes des Nations Unies la récupèrent. Le sergent Stark a été tué sur le coup.

Le sergent Stark est devenu le premier Canadien tué par une mine après la Seconde Guerre mondiale et le premier Casque bleu canadien à être tué par une mine terrestre. La zone d'entraînement de sensibilisation aux mines de la Base des Forces canadiennes Kingston porte officiellement son nom.

*Canadian Military Engineers Association
Bursary
Staff-Sergeant Dennis Gerard McLaughlin,
MM and Bar, CD
(1917 – 1983)*

*Presented to: Jordyn Merriam
October 2022*



*Bourse de l'Association du Génie
militaire canadien
Le sergent d'état-major D. G. McLaughlin,
MM et Bar, CD
(1917 – 1983)*

*Présentation à: Jordyn Merriam
L'octobre 2022*

Staff Sergeant Dennis Gerard McLaughlin was born in Edmonton, Alberta in 1917. When the Second World War began, he enlisted and served bravely in the 10th Field Squadron in Italy and Holland. He became one of only ten Canadian soldiers to receive a bar to the Military Medal.

In the fall of 1944, Allied Forces in northern Italy attacked the strong German defences along the Gothic Line. On the night of 12/13 September, the 5th Canadian Armoured Division was given the task to take Coriano with a flank attack. The infantry was stopped by heavy German fire and tanks were unable to cross the steep banks of the Besanica River blocking their advance. Appreciating the situation and knowing the risks, he led a Sherman tank bulldozer down to the diversion. It was too dark for the machine to work alone and Sergeant McLaughlin, under continuous fire, personally directed the work and completed the crossing. His actions under heavy fire allowed the tanks to cross the Besanica in time to counter the enemy thrust and thus made it possible for the infantry to capture the ridge.

By 1945, the 10th Field Squadron was fighting in Holland. On the night of 30 April and 1 May 1945 leading troops were stopped by a 50-foot crater blocking their movement forward. The surrounding area and the crater were heavily mined making it impossible to cross or go around. Despite heavy mortar and small arms fire, Sergeant McLaughlin led his sappers clearing the mines and repairing the road as the enemy continued to target their efforts. By morning, the infantry was able to advance and capture their objective.

After the war, Sgt McLaughlin re-enrolled in the Royal Canadian Engineers and served until 1968 – including serving in Korea with 23rd Field Squadron, RCE. He retired while serving with Number 3 Engineer Stores Depot in Camp Petawawa. The Construction Engineering headquarters building in CFB Petawawa is named for Staff Sergeant D.G. McLaughlin, MM and Bar, CD.



Le sergent d'état-major Dennis Gerard McLaughlin est né à Edmonton, en Alberta, en 1917. Lorsque la Seconde Guerre mondiale a éclaté, il s'est enrôlé et a servi courageusement dans le 10^e Escadron de campagne en Italie et en Hollande. Il est devenu l'un des dix soldats canadiens à recevoir une barrette de la Médaille militaire.

À l'automne 1944, les forces alliées du nord de l'Italie ont attaqué les solides défenses allemandes le long de la ligne gothique. Dans la nuit du 12 au 13 septembre, la 5^e division blindée canadienne a reçu la tâche de prendre Coriano avec une attaque de flanc. L'infanterie a été arrêtée par un feu nourri allemand et les chars n'ont pas pu traverser les rives escarpées de la rivière Besanica, bloquant leur avance. Appréciant la situation et connaissant les risques, il a conduit un bulldozer char Sherman jusqu'à la diversion. Il faisait trop sombre pour que la machine puisse fonctionner seule et le sergent McLaughlin, sous un feu continu, dirigea personnellement les travaux et termina la traversée. Ses actions sous un feu nourri ont permis aux chars de traverser la Besanica à temps pour contrer la poussée ennemie et ont ainsi permis à l'infanterie de s'emparer de la crête.

En 1945, le 10^e escadron de campagne combattait en Hollande. Dans la nuit du 30 avril au 1^{er} mai 1945, les troupes de tête ont été arrêtées par un cratère de 50 pieds bloquant leur mouvement vers l'avant. La zone environnante et le cratère étaient fortement minés, rendant impossible la traversée ou le contournement. Malgré de lourds tirs de mortier et d'armes légères, le sergent McLaughlin a dirigé ses sapeurs pour déminer et réparer la route alors que l'ennemi continuait de cibler leurs efforts. Au matin, l'infanterie a pu avancer et capturer son objectif.

Après la guerre, le sgt McLaughlin s'est réenrôlé dans le Génie royal canadien et a servi jusqu'en 1968, notamment en Corée avec le 23^e Escadron de campagne, GRC. Il a pris sa retraite alors qu'il servait au dépôt des magasins du génie numéro 3 à Camp Petawawa. Le bâtiment du quartier général du Génie construction à la BFC Petawawa porte le nom du sergent d'état-major D.G. McLaughlin, MM et Bar, CD.